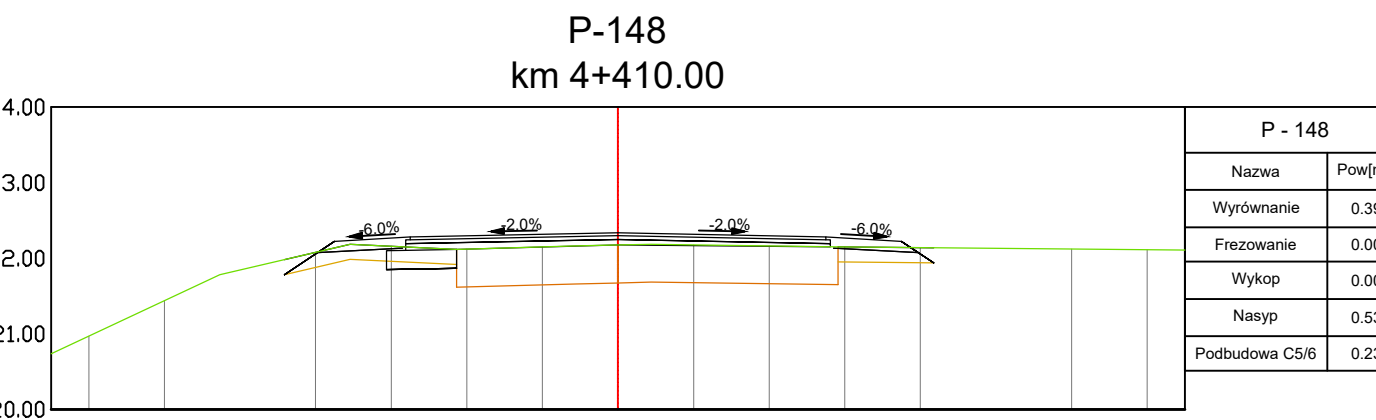
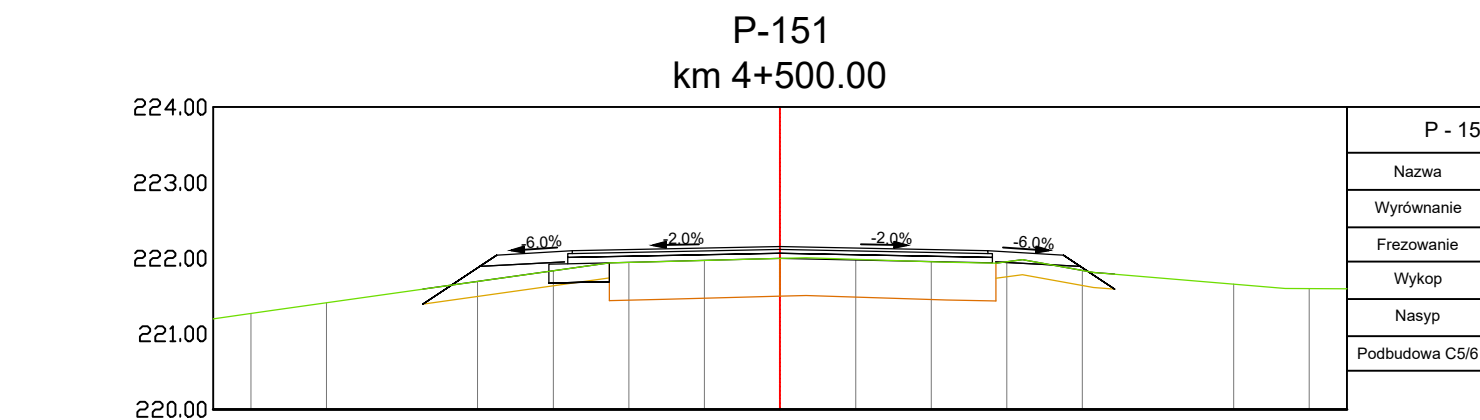


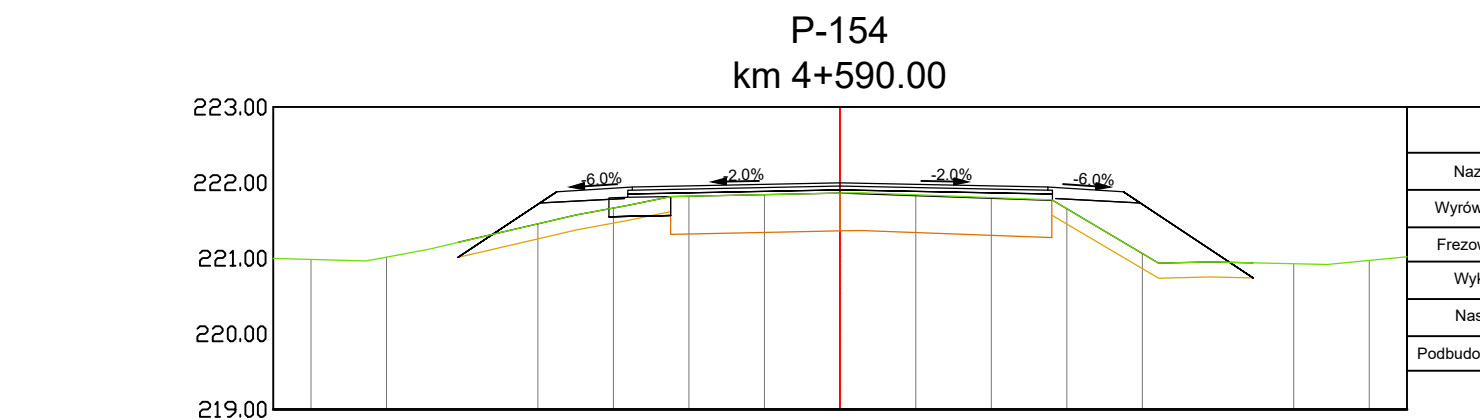
Rzędne niwelety	-4.45	-222.44	-222.24	-222.71	-222.77	-222.83	-222.77
Rzędne terenu	-3.75	-222.48	-222.71	-222.56	-222.67	-222.68	-222.48
Odległość od osi							



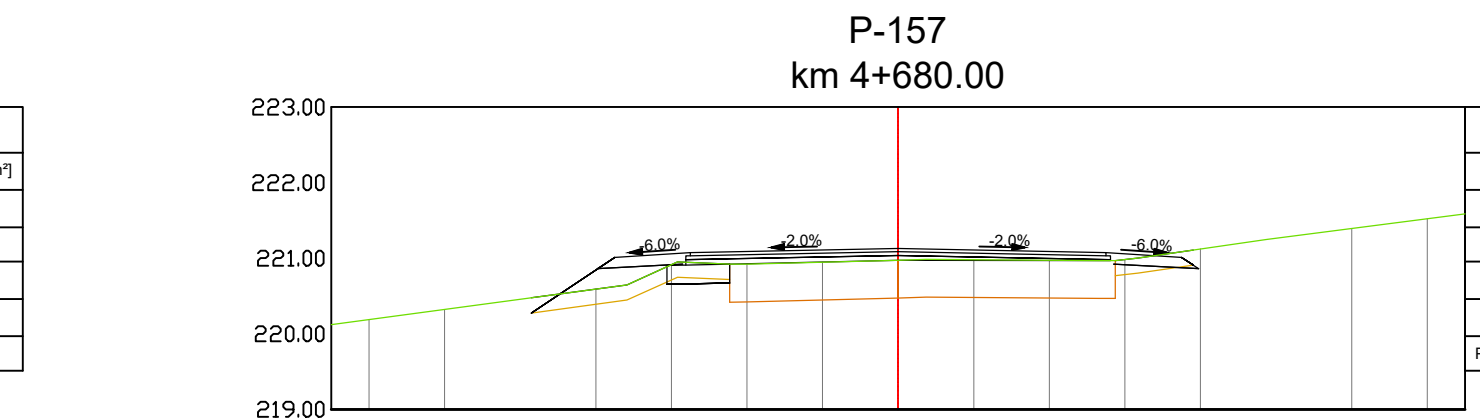
Rzędne niwelety	-221.78 -222.22 -222.28
Rzędne terenu	-221.98 -222.14 -222.15
Odległość od osi	-4.41 -3.75 -2.75



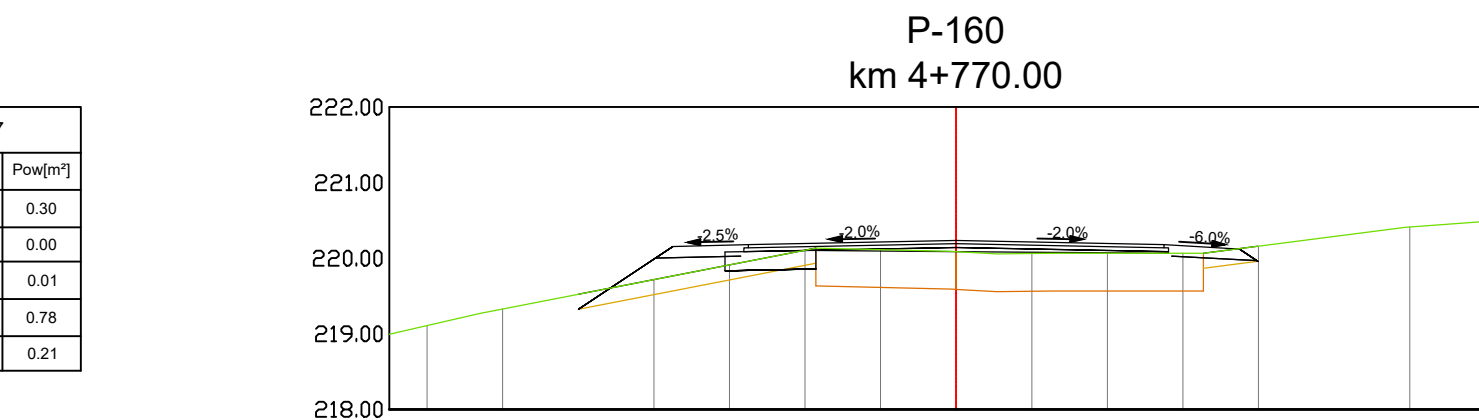
Rzędne niwelety	-4.73 -221.59 -221.39	-3.76 -221.73 -222.04	-2.75 -221.87 -222.10	0.00 -222.00 -222.16			-2.75 -221.94 -222.10	-3.75 -221.88 -222.04	-4.43 -221.79 -221.99
Rzędne terenu									
Odstęłość od osi									



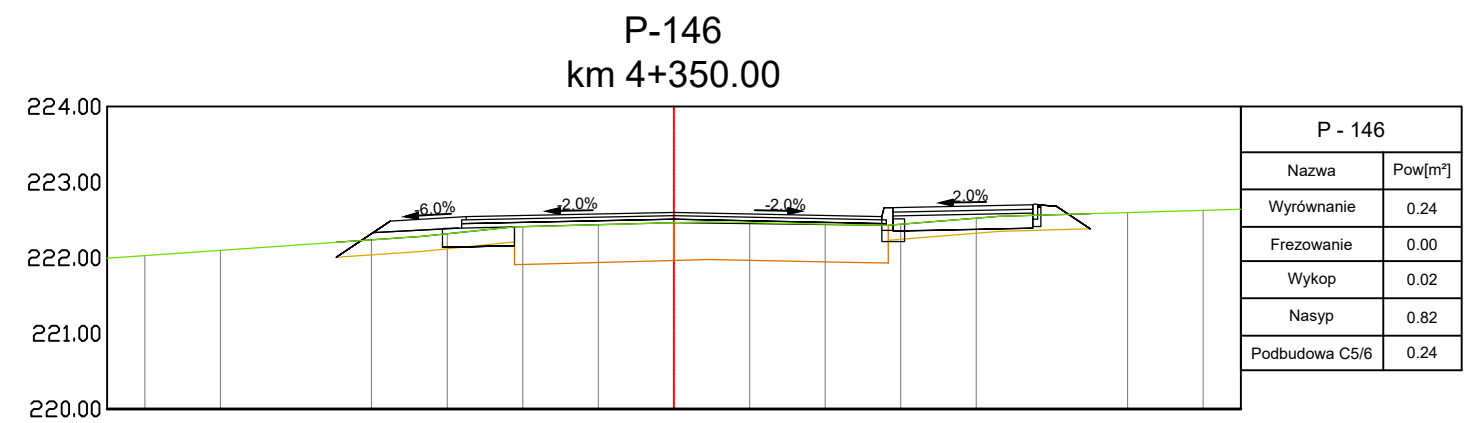
Rzędne niwelety	-5,08 -221,12+221,01				
Rzędne terenu	-3,75 -221,5+221,88				
Odstęłość od osi	-2,75 -221,7+221,94				
	0,00 -221,86-221,99				
	2,75 -221,7+221,94				
	3,75 -221,12+221,88				
	5,48 -220,94-220,74				



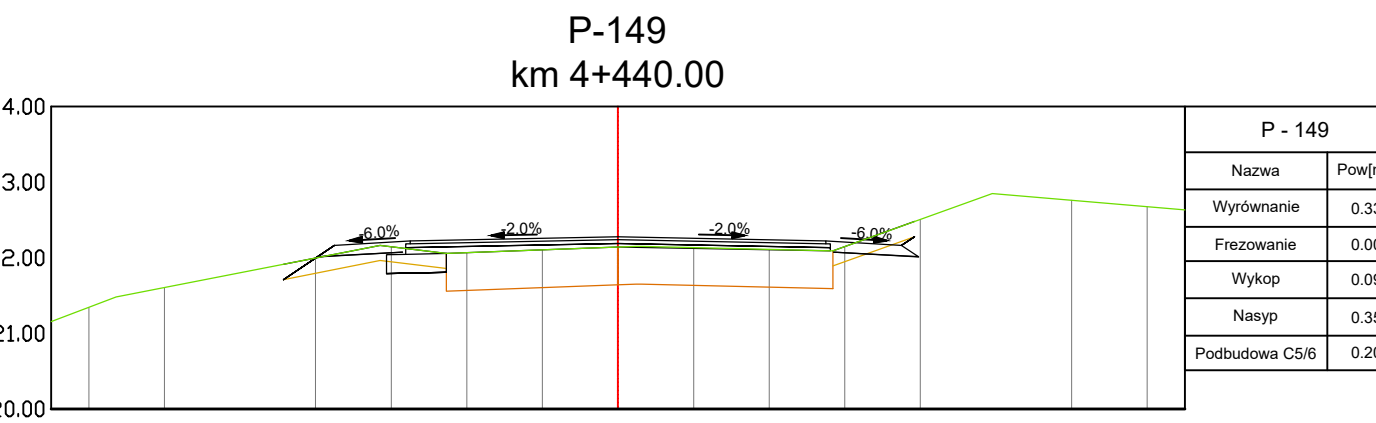
Rzędne niwelety	-4,86	-220,48	-220,28	
Rzędne terenu	-3,75	-220,62	-221,01	
Odległość od osi	-2,75	-220,94	-221,07	
	0,00	-220,97	-221,13	
	2,75	-220,97	-221,07	
	3,75	-221,09	-221,01	
	4,86	-221,02	-220,86	



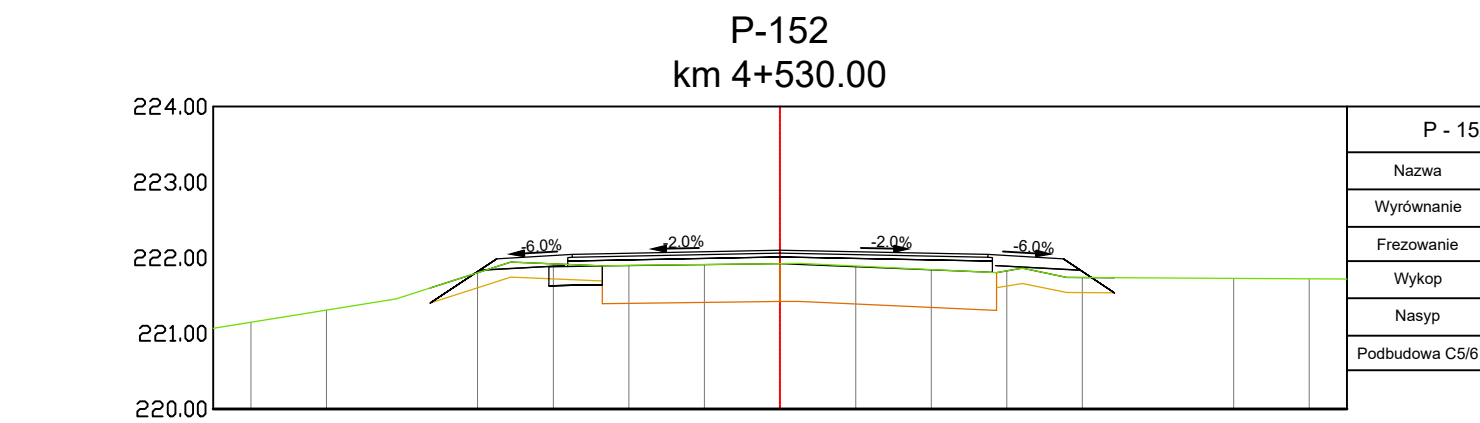
Rzędne niwelety	-5,00	-219,52	-219,32	-220,15	-220,23
Rzędne terenu	-3,75	-219,76	-220,18	-220,07	-220,18
Odległość od osi	3,75	-220,13	-220,12	-220,13	-220,12



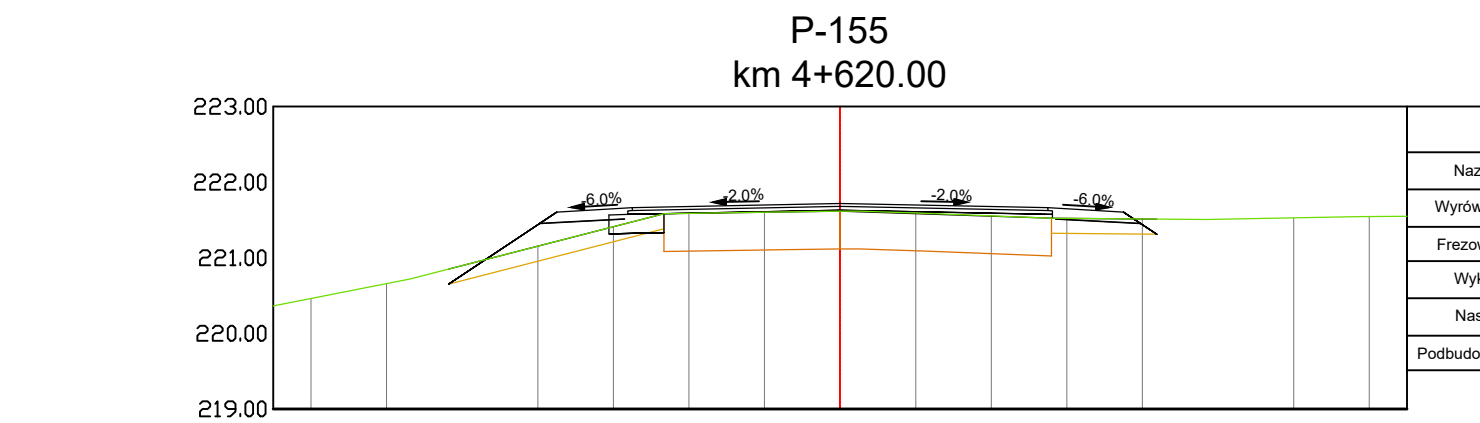
Rzędne niwelety	-4.47	-222.20/-222.00
Rzędne terenu	-3.75	-222.26/-222.48
Odległość od osi	-2.75	-222.34/-222.54
	0.00	-222.46/-222.60
	2.75	-222.43/-222.54
	4.75	-222.58/-222.70
	5.06	-222.57/-222.68
	5.51	-222.59/-222.38



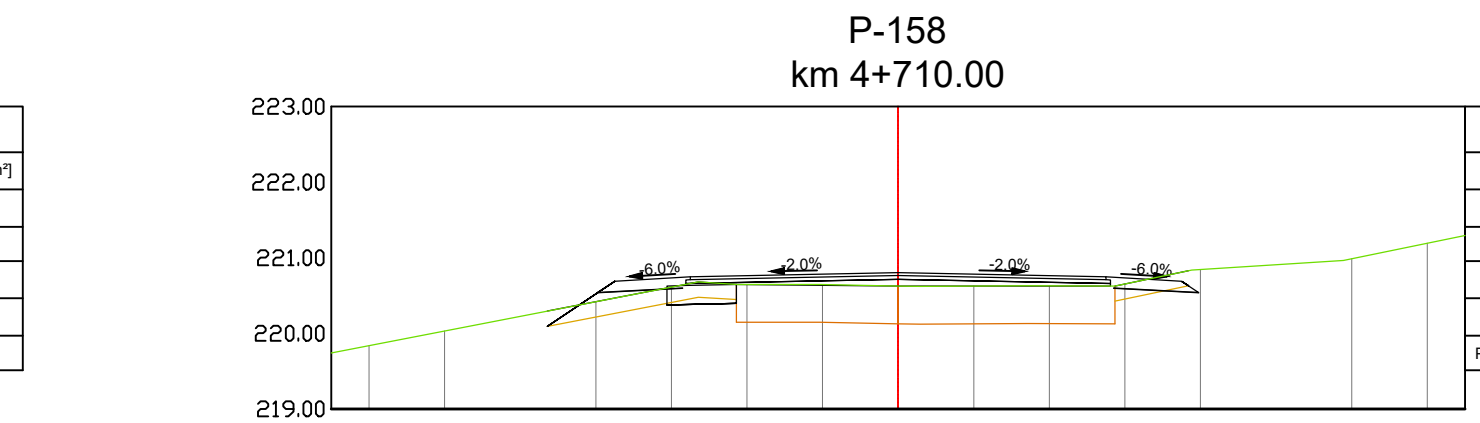
Rzędne niwelety	-4.43 -221.91 -221.71 -3.75 -222.04 -222.16	-222.22 -222.22 -222.11 -222.28
Rzędne terenu		-222.14 -222.22 -222.08 -222.22
Odstęłość od osi		0.00 2.75



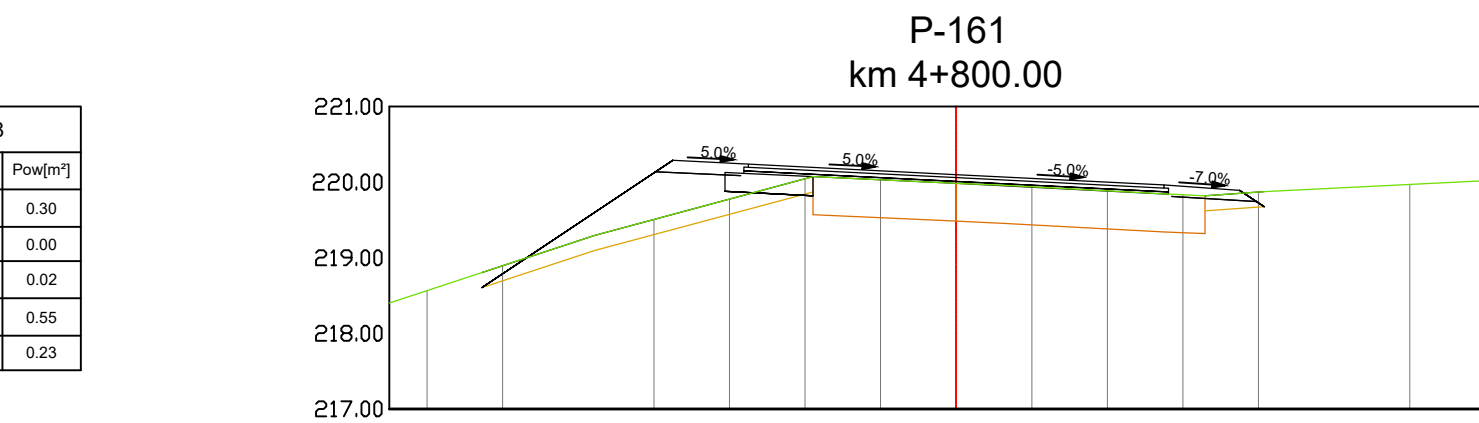
Rzędne niwelety	-4.63 -221.60-221.40 -3.75 -221.89-221.98 -2.75 -221.91-222.04
Rzędne terenu	0.00 -221.92-222.10  2.75 -221.61-222.04
Odstęłość od osi	3.75 -221.75-221.98 4.42 -221.74-221.54



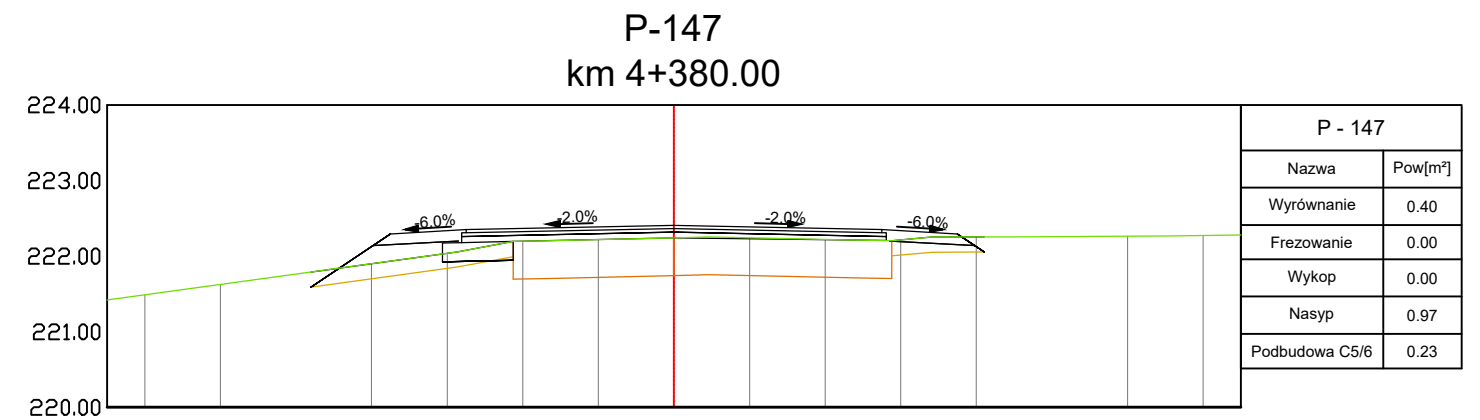
Rzędne niwelety	-5,18	-220,85	-220,65	
Rzędne terenu	-3,75	-221,22	-221,60	
Odległość od osi	-2,75	-221,47	-221,66	
	0,00	-221,64	-221,72	
	2,75	-221,53	-221,66	
	3,75	-221,54	-221,60	
	4,19	-221,54	-221,31	



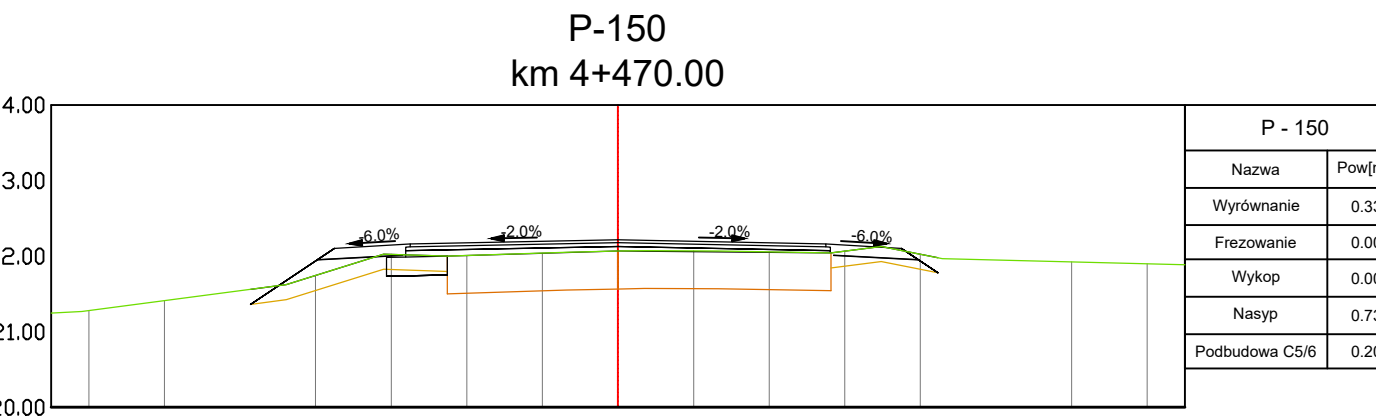
Rzędne niwelety	-4.64 -220.28 -220.09
Rzędne terenu	-3.75 -220.46 -220.69
Odległość od osi	-2.75 -220.64 -220.75
	0.00 -220.63 -220.80
	2.75 -220.64 -220.75
	3.75 -220.81 -220.69
	3.68 -220.81 -220.69



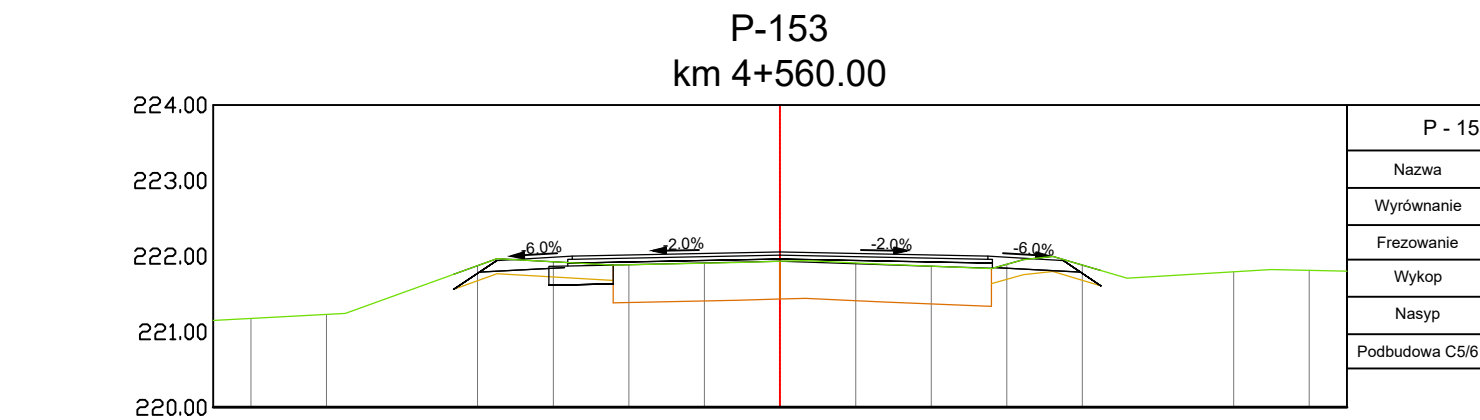
Rzędne niwelety	-6,28	-218,80	-218,60
Rzędne terenu	-3,75	-219,57	-220,28
Odstęłość od osi	-2,75	-219,84	-220,24
	0,00	-219,98	-220,10
	2,75	-219,84	-219,96
	3,75	-219,65	-219,88
	4,08	-219,67	-219,67



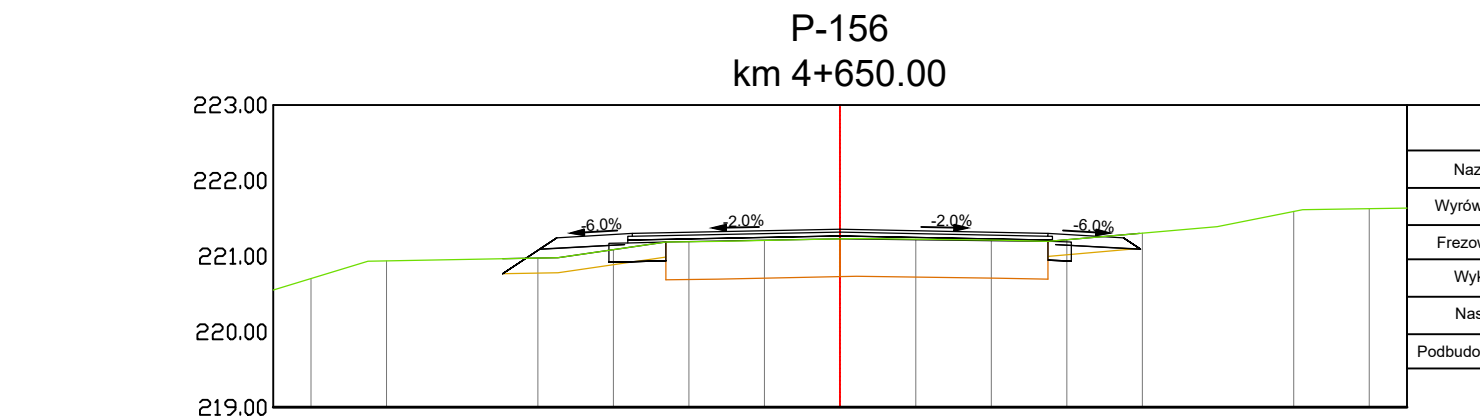
Rzędne niwelety	-4.80	-221.79	-221.56
Rzędne terenu	-3.75	-221.93	-222.28
Odległość od osi	-2.75	-222.08	-222.35
	0.00	-222.24	-222.41
		2.75	-222.21
		3.75	-222.25
		4.11	-222.25



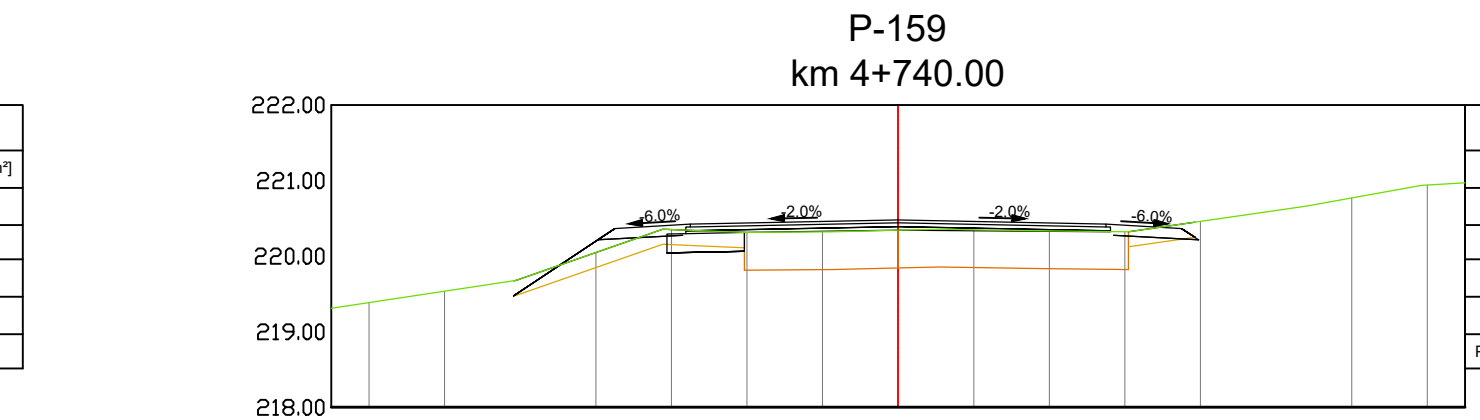
Rzędne niwelety	-4.86	-221.56	-221.36
Rzędne terenu	-3.75	-221.82	-222.10
Odległość od osi	-2.75	-222.02	-222.16
	0.00	-222.07	-222.22
	2.75	-222.04	-222.16
	3.75	-222.08	-222.10
	4.23	-221.98	-221.78



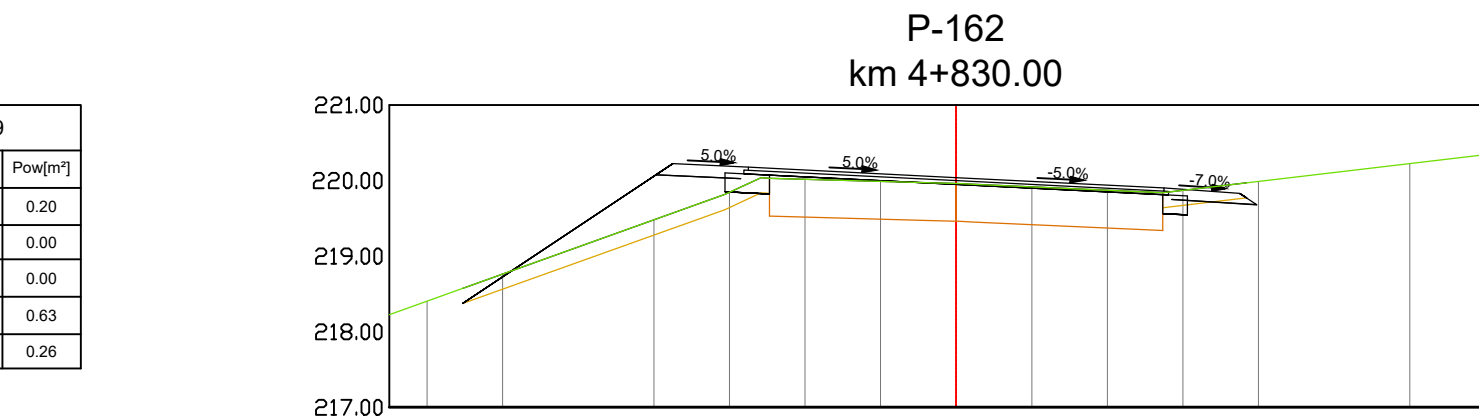
Rzędne niwelety	-4.32	-221.76	-221.96	-221.94	-222.00
Rzędne terenu	-3.75	-221.98	-221.94	-221.61	-222.00
Odległość od osi	0.00	-221.93	-222.05	-221.61	-222.00



Rzędne niwelety	-4,46	-220,97	-220,77	-221,24	-221,30	-221,36	-221,30
Rzędne terenu	-3,75	-220,98	-221,24	-221,30	-221,36	-221,30	-221,30
Odległość od osi							



Rzędne niwelety	-5,08	-219,67	-219,47
Rzędne terenu	-3,75	-220,13	-220,37
Odległość od osi	-2,76	-220,34	-220,43
	0,00	-220,34	-220,48
	2,75	-220,32	-220,43
	3,75	-220,43	-220,37
	5,08	-220,46	-220,30



Rzędne niwelety	-6,53	-219,57	-218,37
Rzędne terenu	-3,75	-219,57	-220,23
Odstęłość od osi	-2,75	-219,96	-220,18
	0,00	-219,96	-220,04
	2,75	-219,84	-219,90
	3,75	-219,96	-219,83
	3,68	-219,93	-219,76

## LEGENDA

- ISTNIEJĄCY PRZEKRÓJ DROGI  
— PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ DROGI  
— ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI  
— TEREN PO ODHUMUSOWANIU



INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ZAMOŚCI UL. SZCZECZERZYSKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	<b>ORĘBÓŃ 005, SZCZECZERZYSKIE</b> : Działki: 1804/4, 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 330 353, 331, 374R, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/6, 332, 333 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/4, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 346/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 284/1, 369/2, 367/1, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5 <b>ORĘBÓŃ 003, PRZEDMIEŚCIE BŁONIE</b> : Działki: 1844, 1846, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638 <b>ORĘBÓŃ 004, KAWĘCZYŃ</b> : Działki: 827, 1741, 2663, 190/1, <b>ORĘBÓŃ 007, TOPOLIŃCA</b> : Ar. 3. Działki: 2150/1, 2226, 2323, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2664, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2881, 2871, 2875, 2876, 3235, 2828, 3236, 2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, <b>Ar. 2. Działki</b> : 1768/3, <b>Ar. 1. Działki</b> : 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6, <b>ORĘBÓŃ 008, TURZYŃCIE</b> : Ar. 2. Działki: 2500,2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2284, 2371, 2371, 2331, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3209, 2529, 2533, 2532, 2530, 3250, 2528, 2436/2, 160, 2436/2, 2503, 2504, 1909, <b>ORĘBÓŃ 009, WYWIERZŁOŃCA</b> : Ar. 2. Działki: 1003, 768, 916, 939, <b>ORĘBÓŃ 001, ZWIĘZLECZKA</b> : <b>Ar. 1. Działki</b> : 3, 2, 27, <b>Ar. 2. Działki</b> : 1470/23, <b>Ar. 2. Działki</b> : 114, 53, 65, <b>Ar. 3. Działki</b> : 145, 201,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZECZERZYSK - TOPOLIŃCA - ZWIERNIECZKA O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>		PODPIS:	
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ		LUB(0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBIS		LUB(0141/PWBD/18	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBEJEC			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 30.06.2022	SKALA 1:100	NR RYS. 5.9